

FRÝDEK - MÍSTEK
ODKANALIZOVÁNÍ OBLASTI POVODÍ OLEŠNÉ,
místních částí ZELINKOVICE A LYSŮVKY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby
ve smyslu vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
a vyhlášky č. 230/2012Sb.

Investor: **Statutární město Frýdek-Místek**
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Projektant: **Ing. Václav Kopecký**
projektová činnost ve výstavbě
739 98 Mosty u Jablunkova 275

4

Obsah:

- B.1 Popis území stavby
 - a) Charakteristika stavebního pozemku
 - b) Výčet a závěry provedených průzkumů
 - c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
 - d) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území a p.
 - e) Vliv stavby na okolní stavby, okolí, odtokové poměry
 - f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
 - g) Požadavky na zábory ZPF a lesních pozemků
 - h) Územně technické podmínky (dopravní a technická infrastruktura)
 - i) Věcné a časové vazby, podmiňující a související investice
- B.2 Celkový popis stavby
 - B.2.1 Účel užívání stavby, kapacity funkčních jednotek
 - B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby
 - B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
 - B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
 - B.2.6 Základní charakteristika objektů
 - B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
 - B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
 - B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi
 - B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu
 - B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravně inženýrská opatření
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
 - a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
 - b) Odvodnění staveniště
 - c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
 - d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
 - e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanaci, demolice, kácení dřevin
 - f) Maximální zábory pro staveniště
 - g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
 - h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
 - i) Ochrana životního prostředí při výstavbě
 - j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (BOZP)
 - k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
 - l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření
 - m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby
 - n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

V návaznosti na realizovanou kmenovou stoku „Z“ DN 500 – průmyslová zóna Chlebovice – Frýdek-Místek, je připravována k realizaci výstavba kanalizačních stok v místních částech Zelinkovice a Lysůvky města Frýdek-Místek.

Stavební pozemky navrhované kanalizační sítě jsou vesměs přístupné, kanalizace je vedena v místních komunikacích nebo po volných plochách. Trasy kanalizace respektují trasu rychlostní silnice R 48 Rychaltice – Frýdek-Místek. Křížení R 48 splaškovou kanalizací je řešeno podchodem chráničky DN 600 mm a je samostatnou stavbou, realizovanou v předstihu současně s tělesem rychlostní silnice R 48.

Stavbou kanalizace budou narušeny povrchy místních komunikací. V rámci této stavby budou jejich živičné nebo jinak zpevněné kryty uvedeny do původního stavu.

Podchod kanalizace pod stávající silnicí I/48 je řešen protlakem ocelové chráničky DN 600 do které je vloženo kanalizační potrubí. Podchod pod silnicí R 48 byl vybudován v předstihu současně se stavbou silnice R 48.

Navrhované trubní vedení kanalizace je vedeno v souběhu a současně opakovaně kříží stávající podzemní vedení inženýrských sítí vč. jejich přípojek. V podrobných situacích projektu jsou zakreslena podzemní vedení pouze informativně a v přesnosti zakreslení podle podkladů získaných projektantem od provozovatelů v průběhu prací na projektu. Toto zakreslení v žádném případě neslouží jako vytyčovací výkres.

Soustava splaškových stok L2 – L4/2 z lokality Lysůvky je gravitační a je napojena do čerpací stanice splaškových vod. Z čerpací stanice jsou splaškové vody výtlačkem V1 čerpány do pokračující stoky L1 a dále jsou vedeny gravitačně do stávající kmenové stoky Z (Kanalizace Chlebovice vč. odkanalizování průmyslové zóny) DN 500 – šachta č. 68 v ul. Rovenská v lokalitě Zelinkovice.

Stavba kanalizace a čerpací stanice splaškových vod se nachází na pozemcích k.ú. Lysůvky 689688, seznam dotčených pozemků a vlastníků těchto pozemků je uveden v příloze č. E.4 Doklady – seznam dotčených pozemků.

Před zahájením projektových prací byl proveden průzkum a ověření stávajícího stavu, týkajícího se odvedení splaškových vod z budov řešeného území. Výsledky těchto šetření byly zapracovány do této projektové dokumentace.

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Před zahájením projektových prací byl proveden průzkum a ověření stávajícího stavu, týkajícího se způsobu likvidace znečištěných vod z budov řešeného území. Výsledky průzkumu jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Projektant z tohoto důvodu při zpracování této projektové dokumentace vycházel z geologických vlastností, zjištěných při realizaci srovnatelných staveb v řešeném území. Předpokládá se těžitelnost zeminy – hornina tř. 3 (60 % kubatury) a hornina tř. 4 (40 % kubatury). Se ztíženými

zemními pracemi vlivem hladiny podpovrchových vod se předpokládá při hloubení rýh a jam od 1,60 m pod povrchem terénu.

Před vypracováním projektové dokumentace bylo v 04/2002 a následně v 04/2013 provedeno geodetem Třinecká geodetická společnost - Libor Lanc polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území. Naměřené údaje jsou podkladem pro podrobné polohopisné a výškové řešení navrhovaných stok. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém BpV. Zaměření ověřil oprávněný geodet ing. Aleš Wojnar v 04/2013.

Pro vytyčení stavby je součástí této projektové dokumentace seznam vytyčovacích bodů – souřadnic X, Y, viz příloha č. E.3 – Geodetický podklad.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí jsou stanovena příslušnými zákony a předpisy, zejména:

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- zákon č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění zákona č. 76/2006 Sb.
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, stanovená vlastníky a provozovateli sítí, jsou specifikována v jejich vyjádřeních – viz příloha č. E.2. „Doklady – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Daná lokalita se nenachází v chráněném území, území není záplavové, poddolované, ohrožené seismicitou nebo radonem.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí ani k negativním vlivům na okolní stavby. Navrhovaná kanalizační síť bude odvádět splaškové vody do stávající čistírny odpadních vod města Frýdku-Místku ve Sviadnově a umožní likvidaci stávajících žump a septiků včetně odpadních potrubí, zaústěných do blízkých vodotečí, silničních příkopů a podpovrchových vrstev. Z tohoto pohledu se jedná o stavbu, která podstatným způsobem zkvalitní životní prostředí v obci i kvalitu vody ve vodní nádrži Olešná.

K dočasnému zhoršení prostředí a zvýšení hluku popř. prašnosti dojde pouze během provádění stavebních prací včetně provozu strojní mechanizace a pohybu nákladních vozidel. Minimalizace těchto negativních vlivů bude předmětem jednání a přijetí opatření mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Doporučuje se rozpracované úseky stavby minimalizovat s bezodkladným uváděním dokončených částí stavby do původního stavu.

Na odtokový režim povrchových a podpovrchových vod a vodních toků v dané lokalitě nemá stavba kanalizace negativní vliv.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Rekonstrukce kanalizace nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

g) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zemědělský půdní fond (ZPF) bude stavbou kanalizace dotčen, půda dotčená stavební činností bude uvedena do původního stavu.

K dočasnému záboru půdy dojde pouze během realizace stavby, předpokládá se postupně průběžná doba v jednotlivých lokalitách do jednoho roku.

Trvalý zábor ZPF je nutný pro trvalou stavbu zpevněné plochy čerpací stanice splaškových vod (ČS) a k provozu ČS nutnou příjezdovou komunikaci.

Trvalé odnětí půdy ze ZPF je na úrovni dokumentace pro stavební povolení uvažováno v tomto rozsahu:

čerpací stanice:

- zpevněná plocha	parc. č.: 67/42	k.ú. Lysůvky	výměra:	44,00 m ²
- komunikace	67/42	k.ú. Lysůvky		42,50 m ²
	67/58	k.ú. Lysůvky		8,00 m ²
			celkem	94,50 m ²

Výměra odnětí půdy ze ZPF parc. č. 67/42 bude upřesněna geometrickým plánem podle skutečného provedení stavby.

Souhlas s návrhem trasy kanalizace a tím k dotčení ZPF vydal Magistrát města Frýdku-Místku č.j. MMFM_S 13503/2010/OŽPaZ/HanJ. ze dne 04.08.2010 a upřesnil vyjádřením v rámci koordinovaného stanoviska č.j. MMFM 38911/2013, sp. zn. MMFM_S 4900 /2013/OÚRaSŘ/HarM ze dne 07.05.2013.

Specifikace pozemků ZPF dotčených stavbou je uvedena v příloze č. E.4 Seznam dotčených pozemků a vlastníků.

Lesní fond nebude stavbou splaškové kanalizace dotčen. Pozemky určené k plnění funkce lesa se v dotčeném území nenacházejí.

h) Územně technické= podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)

Vlastní navrhovaná stavba kanalizační sítě, kromě čerpací stanice, nevyžaduje zvýšené nároky na napojení na dopravní infrastrukturu. Čerpací stanice je navržena na veřejně přístupném pozemku s možností příjezdu vozidel pro účely údržby a opravy technologických zařízení ČS.. K čerpací stanici je navržena zpevněná příjezdová komunikace navazující na obslužnou komunikaci vybudovanou podél silnice R 48.

Kromě čerpací stanice navrhovaná kanalizační síť nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu obce. Navrhovaná kanalizace je zaústěna do stávající kanalizační sítě a odváděna do stávající ČOV města Frýdku-Místku ve Sviadnově. Odběr el. energie NN pro provoz čerpací stanice bude zajištěn vybudováním podzemní přípojky NN z přilehlého nadzemního vedení NN.

Vodovodní přípojka ani další vedení inženýrských sítí kromě přípojky NN se k čerpací stanici nebudují.

i) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Předmětná stavba kanalizace není vázána na žádné další podmiňující nebo vyvolané investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Projektovaná stavba po realizaci odvede splaškové vody do čistírny odpadních vod města Frýdku-Místku ve Sviadnově a umožní tak likvidaci stávajících žump a septiků včetně odpadních potrubí, zaústěných do blízkých vodotečí, silničních příkopů a podpovrchových vrstev. Z tohoto pohledu se jedná o stavbu, která podstatným způsobem zkvalitní životní prostředí v dané lokalitě.

V rámci stavby bude podle projektové dokumentace vybudována kanalizační síť v rozsahu:

Stoka L 1	DN 300 PP	348,00 m	
Stoka L 2	DN 300 PP	102,00 m	
Stoka L 3	DN 300 PP	818,00 m	
Stoka L 3/1	DN 250 PP	351,00 m	
Stoka L 4	DN 300 PP	514,00 m	
Stoka L 4/1	DN 250 PP	303,00 m	
Stoka L 4/2	DN 250 PP	32,00 m	
Kanalizační stoky celkem		2.468,00 m	
Výtlač V1 DN 80 z ČS do stoky L 1		72,00 m	
Trubní vedení kanalizace celkem			2.540,00 m
Odbočky pro napojení kanalizačních přípojek DN 150 až DN 200 – 49 ks			138,00 m
Celkem			2.678,00 m

Čerpací stanice splaškových vod ČS	$Q_{\text{hod}} = 6,10 \text{ l/s}$ (Ø 3860/3280x4500)
Přípojka NN k čerpací stanici ČS	115,00 m
Příjezdová komunikace k čerpací stanici ČS	50,50 m ²

Kanalizační přípojky k jednotlivým domům nejsou předmětem této dokumentace. Součástí stavby jsou odbočky, které umožní budoucí napojení kanalizačních přípojek do stok bez nutnosti opakovaného narušení živičných krytů komunikací a omezení provozu. V projektu jsou řešeny zaslepené odbočky pro budoucí napojení kanalizačních přípojek z jednotlivých domů – viz výkaz v příloze č. D.1.2-4.1.

Odpadní vody splaškové a dešťové

Pro určení **množství splaškových vod** odváděných z dotčené lokality na centrální čistírnu odpadních vod města Frýdek-Místek ve Sviadnově je uvažováno s počtem všech obyvatelů připojených výhledově na kanalizační síť, tj. **530 ekvivalentních obyvatelů (dále jen EO)**.

Bilance množství vody:

Počet napojených osob	530 EO
Specifická spotřeba vody	150 l/EO/den
Průměrná denní spotřeba vody	$Q_{24} \quad 530 \text{ EO} \times 150 \text{ l/EO/den} = 79,50 \text{ m}^3/\text{den}$
Balastní vody – cca 10% z Q_{24}	$Q_{\text{bal}} \quad 7,95 \text{ m}^3/\text{den}$
Celkové denní množství odpadních vod	$Q_d \quad 87,45 \text{ m}^3/\text{den}$

Kanalizace dešťových vod není předmětem tohoto projektu, dešťové vody jsou odváděny stávající kanalizační soustavou do povrchových toků a do stávající dešťové kanalizace, umístěné v odstavném pruhu silnice č. I/48.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.

Předmětné stavby se netýká.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Předmětné stavby se netýká.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektovaná kanalizace svým charakterem nevyžaduje žádná zvláštní opatření z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Kanalizační síť je řešena jako podzemní vedení a zařízení. Na všech veřejných plochách – komunikacích a chodnících budou poklapy revizních šachet výškově zalicovány s okolním terénem. Stavba po své realizaci neovlivní a nemění stávající pojižděné a pěší komunikace včetně přístupů a příjezdů k jednotlivým budovám.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navrhovanou kanalizaci včetně čerpací stanice je oprávněn provozovat správce s příslušným oprávněním a zaškolenými pracovníky. Kanalizační stoka bude provozována podle Kanalizačního řádu a Provozního řádu čerpací stanice, který zajistí investor ke dni kolaudace stavby a povolení k užívání stavby. Pro obyvatelstvo nemá po stránce bezpečnosti uvedení stavby do užívání podstatný vliv. Stavba bude podzemním liniovým vedením, poklapy revizních šachet budou na veřejných komunikačních plochách zalicovány s okolním povrchem. Čerpací stanice je podzemním objektem krytým stropní deskou s pochozími uzamykatelnými poklapy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Výstavba splaškové kanalizační sítě umožní napojení rodinných domů a objektů občanské vybavenosti stávajících i budoucích a odvedení splaškových vod do centrální čistírny odpadních vod ve Sviadnově. Výstavbou kanalizace se umožní zrušení stávajících septiků a žump, zrušení nekontrolovatelných vyústění domovních splašků do příkopů a místních potůčků.

Návrh kanalizačních stok je vypracován s ohledem na členitost území, sklony terénu, stávající a plánovanou zástavbu rodinnými domy, objekty občanské a výrobně-technické vybavenosti.

Kanalizační stoky splaškové kanalizace jsou navrženy ze žebrovaného potrubí DN 250 PP a DN 300 PP, kruhové pevnosti SN 10. Potrubí bude uloženo na pískové lože s pískovým obsypem, resp. dle místních podmínek, vyhovující zeminou z výkopu rýhy. Kanalizační šachty jsou navrženy vodotěsné, z betonových dílců DN 1000 mm o tl. stěny 120 mm, odpovídající DIN 4034, část 1. Poklapy budou kruhové DN 600 mm BEGU/BEGU bez odvětrání – v komunikacích tř. D 400, ve volném terénu bez pojiždění tř. B 125 s vyvýšením nad terén 0,20 až 0,50 m. Podchody pod silnicí a některými dopravně zatíženými místními komunikacemi budou provedeny protlaky ocelových chrániček DN 600.

Součástí stavby kanalizace je uvedení všech dotčených pozemků do původního stavu včetně podkladních konstrukcí a krytů zpevněných ploch, komunikací a příjezdových cest.

Podrobné členění navrhované kanalizace včetně jednotlivých tras je patrné z příložených situací.

Trasy stok jsou vedeny po veřejných pozemcích investora nebo po pozemcích soukromých vlastníků. Seznam dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze dokumentace pro stavební povolení – příloha č. E.4 Doklady - seznam dotčených pozemků a vlastníků pozemků.

V souvislosti s výškovou konfigurací terénu kanalizovaného území je nutno vybudovat **čerpací stanici splaškových vod**. Čerpací stanice bude umístěna na pozemku parc. č. 67/42 katastrálního území Lysůvky v blízkosti budované komunikace R 48.

Čerpací stanice splaškových vod je projektována s těmito základními návrhovými parametry:

$$\begin{aligned} Q_{24} \text{ (l/s)} &= 0,92 \text{ l/s} & (\text{Ø } 3860/3280 \times 4500) \\ Q_{\text{hod}} \text{ (l/s)} &= 6,10 \text{ l/s} \\ \text{Provozní bod čerpadla: } Q_{\text{čerp}} &= 8 \text{ l/s, } H_{\text{čerp}} = 6,5 \text{ m} \end{aligned}$$

Čerpací stanice je kusovou dodávkou výrobce čerpacích stanic..

Nádrž čerpací stanice Ø 3860/3280x4500 AS PUMP EO/PB/SV je celoplastová, dvouplášťová válcová šachta. Vnitřní průměr 3280 mm, vnější průměr 3860 mm, tloušťka stěn 290 mm, celková výška čerpací stanice 4300 mm. Výztuž stěny čerpací stanice, tj. mezikruží vnitřního a vnějšího pláště a dna je součástí dodávky výrobce, betonáž mezikruží je součástí stavebních prací zhotovitele stavby kanalizace.

Navržená čerpací stanice sestává z mokré čerpací jímky a přilehlé separátní suché armaturní komory 1800 x 1200 mm vel., 2270 mm hl. Celkový akumulací prostor mokré čerpací jímky je navržen tak, aby při výpadku dodávky el. energie do ČS postačoval spolu s částí kanalizace DN 300 pro akumulaci přítékajících splaškových odpadních vod po dobu min. 6 hodin. Mokrý jímka ČS je řešena jako válcová dvouplášťová jímka, zhotovená ve výrobním závodě z PP-desek, která je po vybetonování mezikruží na místě stavby samonosná. Přilehlá suchá armaturní komora je navržena železobetonová monolitická. Vlastní dodávka a montáž mokré jímky a armaturní komora jsou součástí stavební části.

Podrobné údaje o návrhu čerpací stanice jsou uvedeny v samostatné příloze č. D.1.2-7.

Stavba kanalizační sítě a čerpací stanice splaškových vod je novostavbou, stavbou trvalou, stavba bude realizována a uvedena do provozu jako jeden inženýrský celek bez etapizace výstavby.

Kanalizace dešťových vod není předmětem tohoto projektu, dešťové vody jsou odváděny stávající kanalizační soustavou do povrchových toků a do stávající dešťové kanalizace, umístěné v odstavném pruhu silnice č. I/48.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Předmětné stavby se netýká.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Hlavní stavební materiály tvoří vykopaná zemina, betonové prefabrikované dílce, písek na obsypy potrubí a nehořlavé trubní materiály. Protože jde o liniovou stavbu, při které je stavební materiál uložen podél trasy kanalizace, jedná se o průměrné nahodilé zatížení pod 3,5 kg/m². Stavbu hodnotíme jako požární úsek otevřený bez požárního rizika.

Hlavním protipožárním opatřením při výstavbě je včasné ohlášení omezení provozu na místních komunikacích, aby orgány HZS přijaly včasná opatření pro zajištění náhradních příjezdů a přístupů k budovám. Výkop rýhy a jejich zpětný zásyp je nutno provádět po krátkých úsecích, aby jejich délka ztíženého provozu byla maximálně 50 m.

Zvláštní pozornosti je však nutno dbát, aby při stavbě nedošlo k poškození podzemních trubních vedení plynovodů, kabelových vedení elektro a telekomunikačních kabelů, včetně přípojek k jednotlivým budovám. Rovněž je nutné zabránit poškození nadzemních rozvodů elektro a telekomunikačních vedení. Investor a zhotovitel stavby musí úzce spolupracovat s příslušnými pracovníky plynárenské služby RWE Distribuční služby s.r.o. a dodržet bezpodmínečně jejich podmínky pro provádění stavby. Jejich kontrola a dozor jsou neopominutelné. Při práci v ochranném pásmu podzemních vedení včetně zabezpečení obnažených vedení je nutné dodržet příslušné předpisy. Po dobu odkrytí podzemních vedení musí být jejich trubicí nebo kabelové vedení řádně zajištěno proti poškození a před zásypem kanalizační rýhy musí být umožněna kontrola příslušného správce. Zásyp rýhy v dotčeném místě lze provádět se souhlasem příslušného správce podzemního vedení resp. zařízení. Obdobně opatření platí i ve vztahu k ostatním podzemním a nadzemním vedením a zařízením.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Netýká se dané stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Pro jednotlivé stavební práce a zabezpečení stavby a staveniště platí příslušné předpisy o ochraně zdraví osob a majetku. Zejména se jedná o řádné zajištění stability stěn stavebních rýh včetně vytěžené zeminy a stavebního materiálu, řádné označení, osvětlení ohrazení a zajištění výkopu a zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes rozestavěné úseky kanalizace. Obdobně platí i pro skládky materiálu a sypaných hmot.

Stavba kanalizace je liniovou stavbou v zastavěné části obce. Během stavby dojde k dočasnému omezení plynulosti dopravy na místních komunikacích vlivem postupné realizace stavby v dotčené komunikaci. V rozestavěných úsecích se předpokládá podle místních podmínek příjezd k lokalitám zástavby objízdovými trasami. Dočasně je nutné počítat se zvýšeným hlukem strojní mechanizace a nákladních vozidel.

Časový postup stavby je nutné v součinnosti s Magistrátem města Frýdku-Místku a příslušnými organizacemi a orgány silniční správy, dopravní služby a státní správy koordinovat tak, aby během realizace stavby bylo omezení provozu na místních komunikacích časově minimalizováno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

U stavby splaškové kanalizace jejího provozování se nepředpokládají žádné negativní důsledky vlivem vnějšího prostředí nebo živelných událostí. Z tohoto důvodu není v projektové dokumentaci ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí řešena.

Lokalita se nenachází v zátopovém, poddolovaném, svážném, seismickém nebo radonem ohroženém území. Řešená kanalizace není v provozu zdrojem hluku. Dočasně je nutné v průběhu stavby počítat se zvýšeným hlukem stavební mechanizace a nákladních vozidel.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz odst. B.1.h)

B.4 DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci **dopravně-inženýrských opatření** v průběhu stavby musí být zajištěn přístup a příjezd k rodinným domům, musí být trvale zajištěn příjezd prostředků integrovaného záchranného systému, zdravotnických a ostatních technických služeb.

Nesmí být přerušen provoz po místních komunikacích, po kterých je mimo jiné možný příjezd na staveniště kanalizace.

Stavba kanalizace bude realizována po úsecích za postupného částečného omezování provozu na komunikacích tak, aby byl zajištěn průjezd a příjezd vozidel. IZS, vozidel projíždějících a vozidel občanů bydlících v dané lokalitě.

Projekt počítá s uzavírkou části jednoho jízdního pruhu po dobu stavby kanalizace v daném úseku. Předmětný úsek pracovního místa bude opatřen přechodným dopravním značením.

Pro **umístění přechodného dopravního značení** pro pracovní místo platí všeobecně příslušná ustanovení zákona č. 361/2004 Sb. O silničním provozu a vyhláška č. 30/2001 Sb., vše v platných zněních.

Pracovní místo, kde jde o zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, se označí přechodným značením podle schéma č. B/5.2 TP 66 – *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích* (dále jen Zásady).

Současné **trvalé svislé dopravní značení** na dotčených komunikacích se nebude měnit, zůstává i po dokončení stavby v dosavadní úpravě.

Zhotovitel stavby je povinen min. 1 měsíc před zahájením stavby požádat Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad, o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace – přechodné dopravní značení viz § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Návrh musí být zpracován podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. Vydání – TP 66 č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003. Před podáním žádosti o stanovení je nutno tento návrh zpracovaného dopravního značení předložit k písemnému vyjádření příslušnému orgánu policie (OR Policie ČR, dopravní inspektorát, Frýdek-Místek, ul. Beskydská).

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby v součinnosti se stavebníkem stanovili časový postup stavebních prací s vazbou na dočasné uzavírky místních obslužných a příjezdových komunikací tak, aby byla zajištěna možnost přístupu a příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Součástí řešení musí být stanovení a vyznačení objízdných tras. O těchto opatřeních je nutné příslušné složky integrovaného záchranného systému informovat včetně stanovení doby náhradních řešení.

Během realizace stavby musí být zajištěn trvalý přístup ke všem budovám, v jejichž blízkosti bude stavba prováděna. V nezbytných případech musí být přístup zajištěn na náklad zhotovitele stavby přechodovými lávkami, jejichž konstrukce musí splňovat předepsané požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví osob.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Neřeší se, v daných trasách stavby se vegetace nevyskytuje. Narušený terén (travnaté pásy, chodníky, vstupy a vjezdy do domů a pod.) budou uvedeny do původního stavu.

B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Lokalita se nenachází v zátopovém, poddolovaném, svážném, seismickém nebo radonem ohroženém území. Řešená kanalizace není v provozu zdrojem hluku, nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Dočasně je nutné v průběhu stavby počítat se zvýšeným hlukem stavební mechanizace a nákladních vozidel.

Nakládání s odpady a jejich likvidace je řešena tak, že vzniklé odpady, tj. stavební suť z překopu ploch s živičným a štěrkovým povrchem a přebytečná zemina z výkopů budou zhotovitelem stavby odvezeny na řízenou skládku. Výkopový materiál obsahující živičné směsi bude nabídnut k recyklaci odbornému zpracovateli (k.č. 170301, 170302).

Podle charakteru stavby se předpokládá předběžně tento odpad:

k.č. 170101 beton	13,00 t
k.č. 170301 asfaltové směsi s obsahem dehtu	22,50 t
k.č. 170302 asfaltové směsi bez dehtu	87,00 t
k.č. 170504 zemina a kamení bez nebezpečných látek	1860,00 t

Uvedená množství jsou předběžná, stanovena podle údajů v dokumentaci pro územní řízení. Hodnoty budou zpřesněny v projektu pro stavební povolení, který bude následně vypracován.

Jiné odpady, jejichž likvidace by si vyžádala zvláštní opatření ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících předpisů, na stavbě zpravidla nevznikají. Ke způsobu nakládání s odpady vydal závazné stanovisko MMFM, odbor ŽPaZ jako součást koordinovaného stanoviska č.j. MMFM 38911/2013 ze dne 07.05.2013 – viz příloha č. E.1.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

V dané lokalitě stavby se dřeviny ani jiná vegetace nevyskytuje. Narušený terén (travnaté pásy, chodníky, vstupy a vjezdy do domů a pod.) budou uvedeny do původního stavu. Stavba kanalizace po jejím ukončení nemá vliv na okolní krajinu a přírodu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se předmětné stavby

d) Podmínky zjišťovacího řízení, stanovisko EIA

Netýká se předmětné stavby – viz rozhodnutí Krajského úřadu Ms kraje z 03.07.2009 v dokladové části projektu, příloha č. E.1 Doklady – Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Viz odst. B.1.c)

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Provoz kanalizace nemá negativní vliv na okolní bytovou zástavbu a obyvatelstvo.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V daném případě se neřeší.

b) Odvodnění staveniště

Výskyt spodní vody při hloubení kanalizační rýhy se nepředpokládá. Během provádění zemních prací však musí být v době dešťových srážek na stavbě v pohotovosti čerpací souprava, kterou bude zajištěno případné odčerpávání povrchových vod ze dna kanalizační rýhy tak, aby dno kanalizační rýhy vykazovalo požadované podmínky pro řádné rozprostření a hutnění lože pod potrubím, uložení kanalizačního potrubí včetně hutněného obsypu potrubí a montáž kanalizačních šachet.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Kanalizační stoka je navržena z trubního materiálu a prefabrikovaných dílců šachet s minimálním nárokem na tzv. „mokrý procesy“. Se zvýšenými nároky na spotřebu energií – elektro a voda se proto neuvažuje. Nezbytné množství vody bude odebíráno z přilehlého vodovodu nebo dovozem cisternou, el. energie z místní sítě NN, resp. z mobilního agregátu. Projektovaná stavba kanalizace a její realizace se dotýká dopravní i technické infrastruktury v dané lokalitě města Frýdek-Místek.

Příjezd na staveniště je možný z ul. Příborská a po místních komunikacích v městské části Lysůvky.

Stavba kanalizace bude prováděna v ochranných pásmech podzemních vedení stávajících inženýrských sítí vč. jejich domovních přípojek (vodovod, plynovod, telekomunikační vedení, podzemní vedení NN) a nadzemního vedení NN (podpěrné sloupy) a venkovního vedení VN 22 kV č. 05.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizací stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí ani k negativním vlivům na okolní stavby a pozemky. Vybudované kanalizační stoky budou odvádět splaškové vody do stávající veřejné kanalizace města Frýdku-Místku.

K dočasnému zhoršení prostředí a zvýšení hluku popř. prašnosti dojde pouze během provádění stavebních prací včetně provozu strojní mechanizace a pohybu nákladních vozidel. Minimalizace těchto negativních vlivů bude předmětem jednání a přijetí opatření mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Doporučuje se rozpracované úseky stavby minimalizovat s bezodkladným uváděním dokončených částí stavby do původního stavu.

V průběhu stavby musí být zajištěn přístup a příjezd k rodinným domům, musí být trvale zajištěn příjezd prostředků integrovaného záchranného systému, zdravotnických a ostatních technických služeb.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba kanalizace nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

K dočasnému záboru půdy dojde pouze během realizace stavby, předpokládá se postupně průběžná doba v jednotlivých lokalitách do jednoho roku.

Trvalý zábor ZPF je nutný pro trvalou stavbu zpevněné plochy u čerpací stanice splaškových vod (ČS) a k provozu ČS nutnou příjezdovou komunikaci.

Trvalé odnětí půdy ze ZPF - viz kap. B.1 g).

Výměra odnětí pozemků ze ZPF bude upřesněna geometrickým plánem podle skutečného provedení stavby.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich likvidace je řešeno tak, že vzniklé odpady, tj. stavební suť a přebytečná zemina z výkopů budou zhotovitelem stavby odvezeny na řízenou skládku. Asfaltové směsi budou odvezeny k recyklaci.

Podle charakteru stavby se předpokládá předběžně tento odpad:

k.č. 170101 beton	13,00 t
k.č. 170301 asfaltové směsi s obsahem dehtu	22,50 t
k.č. 170302 asfaltové směsi bez dehtu	87,00 t
k.č. 170504 zemina a kamení bez nebezpečných látek	1860,00 t

Uvedená množství jsou předběžná, stanovena podle údajů v dokumentaci pro stavební povolení. Jiné odpady, jejichž likvidace by si vyžádala zvláštní opatření ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících předpisů, na stavbě zpravidla nevznikají.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Projekt počítá pouze s malým množstvím přebytečné zeminy z výkopu a zásypu hloubených rýh po uložení potrubí. Bilance množství je uvedena ve výkazu výměr stavebních prací v příloze F.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz předchozí kap. B.6.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby a jednoho zhotovitele stavby není zde požadavek na potřebu samostatného koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve smyslu § 14 vyhlášky č. 309/2006 Sb. Tuto činnost vykonává pověřený pracovník zhotovitele stavby.

Stavební práce při realizaci čerpací stanice budou prováděny v ochranném pásmu vedení vysokého napětí VN 22 kV. Zhotovitel stavby před zahájením stavby podá „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46. Odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. – viz vyjádření ČEZ zn. 1063587765 z 25.02.2014 v příloze E.2.

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (BOZP) je nedílnou součástí činnosti zhotovitele stavby při provádění stavby.

Po zajištění BOZP podle zákona č. 309/2006 Sb. jsou specifikovány tyto zásady:

- Při realizaci stavby je nutné bezpodmínečně dodržovat příslušná zákonná ustanovení, platné normy a předpisy vztahující se k bezpečnosti práce na povrchu a v podzemí, zejména pak vyhl. č. 601/2006, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a další související právní předpisy v platném znění v době realizace stavby
- Při provádění stavebních prací v ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení je bezpodmínečně nutné dodržovat a respektovat nařízení stanovených správcem příslušného vedení a dále musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy a normy, především ČSN EN 50 110-0 edice 2 pro práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí.
- Stavba musí být zajištěna proti vstupu nepovolaných osob.
- Při výstavbě nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší apod. Nesmí docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárnímu zařízení.
- Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením, popřípadě signalizačním zařízením (bezpečnostní barvy, značky, tabulky, světelné a akustické signály) dle § 8 odst. 1 vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb. v platném znění. Bezpečnostní označení a signály nenahrazují ochranná zařízení a musí být rozpoznatelná.
- Při montážních pracích elektro je nutné respektovat ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti. Obsluha a práce na elektrickém zařízení se musí provádět podle bezpečnostních předpisů ČSN, souvisejících příslušných zákonů a vyhlášek. Činnosti na el. zařízení, obsluhu přístrojů v rozváděčích a všechny údržbářské práce na el. zařízení mohou provádět osoby s příslušnou odbornou kvalifikací a odbornou způsobilostí. V prostorách resp. na elektrických zařízeních musí být umístěny odpovídající bezpečnostní tabulky. Ve stanovených lhůtách je třeba provádět revizi elektrického zařízení.
- **Odpovědnosti a pravomoc na úseku BOZP**
Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních funkcí, které zastávají. Mezi tyto povinnosti spadá i prokazatelné seznámení všech zúčastněných pracovníků na stavbě s plánem BOZP.
Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích pracovníků stavby, koordinátora BOZP, pokud je ustanoven, osob zajišťujících technický dozor investora. Dále jsou povinni zúčastnit se kontrolních prohlídek stavby, pokud jsou k tomu vyzváni, a spolupracovat na odstraňování zjištěných závad.

- **Zajištění BOZP na staveništi**

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a činnosti na technických zařízeních, případně technicky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich činnosti na dané stavbě. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Pracovník zhotovitele stavby, zodpovědný za BOZP na staveništi, je povinen informovat pracovníky na staveništi o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu stavebních prací.

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. V průběhu stavby se zhotovitel řídí požadavky bezpečnosti práce obsažené v pracovních postupech a návodech výrobců materiálů a zařízení na stavbě používaných a vlastních dokumentů zhotovitele stavby v oblasti BOZP.

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny **reflexní vestou, ochrannou přilbou (lehkou ochrannou čepicí se skořepinou)**, vhodnou obuví a oděvem, případně dalšími odpovídajícími osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP) k dané činnosti.

- **Požadavky na zajištění staveniště, vstup osob na staveniště, jejich evidence.**

Stavba musí být zajištěna proti vstupu nepovolaných osob. Na všech vstupech a přístupových komunikacích, které ke staveništi vedou, musí být bezpečnostní značkou vyznačen zákaz vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zhotovitel stavby je dle § 3 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi, které mu bylo předáno, povinen vést evidenci přítomnosti pracovníků a případných dalších fyzických osob.

Zhotovitel stavby je povinen prokazatelně seznámit každou novou osobu vstupující na jeho staveniště s riziky, které mohou ohrozit její zdraví nebo život. Návštěvy se mohou po staveništi pohybovat pouze v doprovodu pověřené osoby.

Veškerý odpad na staveništi bude tříděn a průběžně likvidován. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je zodpovědný zhotovitel stavby.

Při práci s břemeny bude zajištěno maximální využití mechanizace na staveništi tak, aby zvedání předmětů o hmotnosti na 30 kg nebylo prováděno jednou osobou. U břemen o hmotnosti nad 50 kg bude použito zvedací zařízení.

Zhotovitel stavby zajistí na staveništi pořádek a čistotu v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečného pohybu a práce všech osob na stavbě.

- **Plán kontrol k zajištění BOZP**

Kontrolu zajištění BOZP jsou povinni vykonávat všichni vedoucí pracovníci v rozsahu v rozsahu svých funkcí tak, jak jim to ukládá Zákoník práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zjištěné nedostatky zapisují do knihy kontrol BOZP a PO, zapisují zde rovněž datum do kdy je nutné nedostatek odstranit a jméno osoby, která je zodpovědná za jejich odstranění. Pokud kontrola provede ihned opatření k odstranění zjištěného nedostatku, provede o tom rovněž příslušný zápis.

Průběžnou kontrolu stavu pracoviště a dodržování předpisů BOZP zajišťuje pracovník zhotovitele stavby, zodpovědný za BOZP. Zjištěné nedostatky včetně záznamů o přijatých opatřeních zapisuje do stavebního deníku zhotovitele stavby nebo vyhotoví zvláštní protokol o provedené kontrole BOZP.

- **Zemní práce**

Zajištění výkopových prací:

- Před zahájením výkopu budou stávající konstrukce ohrožené výkopem zajištěny dle statického posouzení
- Výkopy v prostoru stavby budou chráněny 1,5 m od hrany výkopu stabilní zábranou, zamezující přístup do ohroženého prostoru (přenosná dílcová zábrana s bezpečnostním červenobílým značením).
- Okraje výkopů nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Pro provoz strojů a průjezd nákladních vozidel v blízkosti výkopů hlubších než 2 metry, musí být dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů min. 3 metry.
- Stěny výkopů rýh, šachet a jam musí být zajištěny proti sesunutí bezpečným pažením odpovídajícím hornině v místě hloubení nebo svahováním.
- Pro fyzické osoby, pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

Provádění výkopových prací:

- Před prvním vstupem pracovníků do výkopu nebo při přerušení práce delší než 24 hod. prohlédne zodpovědný pracovník zhotovitele stavby stav stěn výkopu.
- Při provádění výkopových prací souběžně strojní technikou a ručně, se nesmí nikdo zdržovat v nebezpečném dosahu stroje (maximální vyložení pracovního nástroje např. lopaty rypadla zvětšené o 2 metry).
- Nebude-li mít obsluha stroje dostatečný výhled na místo práce, musí práci se strojem přerušit.
- Pracovníci ve výkopu musí být rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Při ručních výkopech hlubších než 1,3 m bude provedeno bezpečné pažení stěn výkopu, odpovídající hornině v místě hloubení, nebo svahování. Pro strojním hloubení výkopů musí být svislé stěny zajištěny pažením vždy bez ohledu na hloubku (doporučeno boxové pažení rýh).
- Ve výkopu nesmí pracovník pracovat osamoceně.

- **Požadavky na práce se stroji a mechanismy**

Každý stroj, technické zařízení, přístroj a nářadí používané na staveništi bude vybaveno provozní dokumentací. Obsluhovat stroje a zařízení smějí pouze zaměstnanci zhotovitele stavby, kteří mají odbornou, zdravotní a psychickou způsobilost s osvědčením na daný typ stroje. Všechny stroje budou vybaveny lékárníčkou, přenosným hasicím přístrojem a havarijní soupravou.

- **Požární ochrana**

Zhotovitel stavby bude po celou dobu realizace díla dodržovat právní a ostatní předpisy související s ochranou, zejména zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. v platném znění.

- **Pracovní úrazy a zajištění první pomoci**

Všichni pracovníci na stavbě jsou povinni bezodkladně oznamovat svému nadřízenému svůj pracovní úraz, pokud jim to zdravotní stav dovolí, pracovní úraz jiné osoby, jehož byl svědkem nebo se o něm dozvěděl a spolupracovat na vyšetření jeho příčin.

O všech pracovních úrazech se vede evidence. První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. Na staveništi musí být pomůcky k poskytnutí první pomoci (lékárníčka první pomoci).

- **Výběr základních předpisů, týkajících se BOZP na staveništi,**

vše v následném platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
 - Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
 - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
 - Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
 - Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - Nařízení vlády č. 11/2002 S., bezpečnostní značky a signály
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., bližší podmínky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., pracovní úrazy
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., osobní ochranné a pracovní pomůcky
 - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., práce ve výškách a nad volnou hloubkou
 - Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb.
 - Vyhláška č. 19/1979 Sb., vyhrazená zdvihací zařízení
 - Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
 - Vyhláška č. 77/1965 Sb., o kvalifikaci obsluh stavebních strojů
 - Příslušné ČSN, EN, TNV a pokyny výrobců na stavbě používaných materiálů a zařízení.
- **Uvedené pokyny pro BOZP na staveništi** nejsou vyčerpávající. Jsou podkladem pro vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (BOZP), který je v souladu s vyhl. č. 62/2013 Sb. předmětem realizační dokumentace, kterou zajišťuje zhotovitel stavby.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz předchozí kap. B.2.4

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Viz předchozí kap. B.4

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba kanalizace nevyžaduje jakékoliv speciální podmínky.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná lhůta zahájení a ukončení stavby bude upřesněna dodatečně s vazbou na zajištění potřebných investičních prostředků, předpokládá se realizace v roce 2015. Harmonogram výstavby bude předmětem jednání mezi investorem a vybraným zhotovitelem stavby na základě výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Kolaudační řízení a uvedení stavby do provozu se předpokládá jako jeden funkční celek.